BRASIL
0CC1A23

Chevrolet Onix 1.0 Turbo Plus

2021/2022 . Prata . Álcool/gasolina

Código de verificação
CC-7K4M-2A9G

Resultado da consulta

1 alerta e 1 ponto de atenção em 22 verificações

Leilão	Roubo e furto	Indício de sinistro
Alerta	**Atenção**	**Nada consta**
Passagem por leilão em 14/03/2023.		

Valor FIPE da versão confirmada
R$ 78.450,00
Consultado em 01/10/2026

Consulta feita em 01/10/2026, 09:14 (horário de Brasília) · Emitido em 01/10/2026, 09:14 pelo Confere Carro · Versão 1
Relatório de exemplo, com dados fictícios. Não se refere a nenhum veículo real.

EXEMPLO

Identificação do veículo

Compare com o carro e com o documento do vendedor.

Dado	Base nacional	Base estadual	Comparativo
Ano fab./modelo	2021/2022	2021/2022	Confere
Placa	0CC1A23	0CC1A23	Confere
Renavam	Não informado	Não informado	Sem comparação
Chassi	9BGQO1I0EXEMPLOQ7	9BGQO1I0EXEMPLOQ7	Confere
Motor	EXQ4421	Não informado	Sem comparação
Cor	Prata	Prata	Confere
Combustível	ALCO/GASOL	ALCOOL/GASOLINA	Confere
Espécie/tipo	Passageiro/automóvel	Passageiro/automóvel	Confere
Categoria	Não informado	Não informado	Sem comparação
Município e UF	Não informado	Campinas/SP	Sem comparação
Situação	Em circulação	Em circulação	Confere

Donos e quilometragem

Dono atual e anterior

A base do ConfereCheck Plus informa só o nome do dono atual e do anterior e o documento do atual (CPF mascarado). O histórico completo, com ano, estado e município de cada dono, é do ConfereCheck Premium.

Dono atual Marcos A. T.	Documento do dono atual ***.***.***-**
Dono anterior Juliana R. C.	

Histórico de quilometragem

Data do registro	Quilometragem
18/03/2023	12.340 km
09/04/2024	24.915 km
20/02/2026	41.870 km

EXEMPLO

Painel das verificações

24 verificações em 9 categorias.

Com apontamento

Leilão (1 fonte)[1]	Alerta
Roubo e furto (1 fonte)[1]	Atenção

Identificação do veículo

Chassi e motor	Confira no carro
Placa e Renavam	Nada consta
Comparativo entre bases	Sem divergência
Alteração de motor	Nada consta
Kit gás (GNV)	Sem informações

Remarketing

Remarketing	Não encontrado

Sinistro e seguro

Indício de sinistro (1 fonte)[1]	Nada consta
Certificado de Segurança Veicular (CSV)	Sem informações
Aceitação no seguro	Aceitação indicada

Restrições e bloqueios

Restrição judicial	Nada consta
Restrição administrativa	Nada consta
Restrição tributária	Nada consta
Bloqueio Renajud	Nada consta
Gravame / alienação	Nada consta
Comunicação de venda	Não encontrado
Guincho (remoção)	Nada consta
Arrendamento (leasing)	Nada consta

Débitos e licenciamento

Débitos e multas em aberto[2]	Nada consta
Licenciamento	Nada consta

Histórico do veículo

Dono atual e anterior[2]	Compare com o documento
Registros de quilometragem[2]	Compare com o painel

Recall

Recall	Nada consta

EXEMPLO

O que pesa na decisão

Alerta Leilão (1 fonte)[1]

Passagem por leilão em 14/03/2023. Vendedor: pessoa física.
Nota do leilão: 2 (pequenos danos).

Esta nota pode divergir de outros registros deste carro, como registro de roubo ou furto.

Nota atribuída pela fonte de dados do leilão, com critérios próprios. Não é uma avaliação do Confere Carro nem da EUROCHECK.
As informações de leilão vêm de leiloeiros de todo o país, e não de um registro oficial único. Por isso, nem todo leilão chega às fontes consultadas, e alguns chegam com atraso.

O que significa
O carro foi oferecido em leilão. Carros vão a leilão por motivos como recuperação após sinistro, retomada de financiamento ou renovação de frota.

O que a consulta não garante
Não mostra a extensão dos danos nem como foi feito o reparo. Carro de leilão costuma valer menos na revenda e pode ter o seguro recusado ou mais caro.

O que conferir antes de fechar
Peça ao vendedor os documentos e as fotos do leilão e mande avaliar a estrutura do carro antes de fechar.

[1] Quanto mais fontes de dados consultadas, maior a chance de encontrar informações sobre o veículo. Uma informação que não consta nesta fonte pode constar em outras.
[2] Informação que depende de órgão estadual; nem todos os estados divulgam.

O que pesa na decisão · continuação

⚠ Atenção **Roubo e furto (1 fonte)[1]**

Registro de furto em 12/08/2021, com recuperação do veículo em 03/09/2021.

O que significa
O veículo teve registro de roubo ou furto e, depois, registro de recuperação.

O que a consulta não garante
Não mostra em que estado o carro foi recuperado nem se houve troca de peças nesse período.

O que conferir antes de fechar
Peça o boletim de recuperação e confira se o chassi e o motor do carro batem com os deste relatório.

Linha do tempo do veículo

Os registros do veículo, em ordem. Quando a base informa só o ano, mostramos o ano.

18/03/2023 — 12.340 km registrados.

09/04/2024 — 24.915 km registrados.

20/02/2026 — 41.870 km registrados.

01/10/2026 — Esta consulta: 1 alerta e 1 ponto de atenção em 22 verificações.

Verificações por categoria

Identificação do veículo — Para conferir

Conferimos os dados de fabricação e de registro do veículo, o chassi e o motor, e comparamos os dados nas bases nacional e estadual.

Chassi e motor — Confira no carro
`Chassi 9BGQO1I0EXEMPLOQ7 · Motor EXQ4421`
Os números estão em Identificação do veículo, na página 1.
Compare o chassi e o número do motor gravados no carro com os da Identificação do veículo, no início do relatório. Se não baterem, não feche o negócio.

Placa e Renavam — Nada consta
Placa e Renavam encontrados, veículo em circulação.

Comparativo entre bases — Sem divergência
Chassi, motor, cor e combustível iguais nos cadastros estadual e nacional.
Os números estão em Identificação do veículo, na página 1.

Alteração de motor — Nada consta
Nenhuma alteração de motor registrada nas bases consultadas.
Os números estão em Identificação do veículo, na página 1.

Kit gás (GNV) — Sem informações

Dados do veículo

Marca e modelo
CHEV/ONIX 1.0 TURBO PLUS

[1] Quanto mais fontes de dados consultadas, maior a chance de encontrar informações sobre o veículo. Uma informação que não consta nesta fonte pode constar em outras.

EXEMPLO

Identificação do veículo · continuação

Família ONIX	Código da marca e modelo 105316
Combustível ALCOOL/GASOLINA	Tipo AUTOMOVEL
Espécie PASSAGEIRO	Categoria (segmento) PARTICULAR
Potência 116	Cilindrada 999
Lugares 5	Procedência NACIONAL
Tipo de montagem Não informado	Município de registro CAMPINAS/SP
Município de emplacamento Não informado	Situação do chassi Não informado
Marcação do chassi Não informado	Situação do veículo EM CIRCULACAO
Chassi Não informado	Renavam Não informado
Número do motor Não informado	Número da carroceria Não informado
Número do câmbio Não informado	Eixos Não informado
Eixos traseiros Não informado	Eixos auxiliares Não informado
Peso bruto total Não informado	Capacidade máxima de tração Não informado
Capacidade de carga Não informado	Eixo traseiro diferencial Não informado
Número do 3º eixo Não informado	Tipo de carroceria Não informado
Última atualização do cadastro Não informado	Última data de inclusão Não informado
Código FIPE 004468-3	Código da versão Não informado

EXEMPLO

Outros dados das bases

Base nacional

Última atualização 20/02/2026	Emissão do CRV 11/05/2023
DI (declaração de importação) Não informado	Tipo do documento do importador Não informado
Importador (documento) Não informado	

Identificação do veículo · continuação

Base estadual

Emissão do CRV
11/05/2023

Data do licenciamento
15/03/2026

Data da venda
02/05/2023

Inclusão da comunicação de venda
Não informado

Observações
Não informado

Decodificação do chassi

O que o número do chassi informa, pela base de decodificação.

Chassi decodificado
Não informado

Marca e modelo
CHEVROLET ONIX

Versão
1.0 TURBO PLUS

Ano de fabricação e do modelo
2021/2022

Cor
PRATA

Combustível
FLEX

Categoria
Não informado

Classificação
Não informado

País
BRASIL

Região
Não informado

Origem
NACIONAL

Local de fabricação
Não informado

Motor
Não informado

Tipo de motor
Não informado

Potência do motor
Não informado

Tração
Não informado

Transmissão
Não informado

Portas
4

Tipo de carroceria
Não informado

Comprimento
Não informado

Distância entre-eixos
Não informado

Peso bruto
Não informado

Tipo de freio
Não informado

Quantidade de eixos
Não informado

Irregularidades na decodificação
Não informado

EXEMPLO

Faturamento do carro novo

Sem informações nas bases consultadas. Quando houver registro, aparecem: documento faturado, tipo do documento, UF do faturamento, razão social, nome fantasia e endereço (CEP e cidade).

Roubo e furto

1 ponto de atenção

Verificamos registros de roubo, furto e recuperação do veículo.

Roubo e furto (1 fonte)[1]
Registro de furto em 12/08/2021, com recuperação do veículo em 03/09/2021.
Detalhes na página 4, em O que pesa na decisão.

Atenção

[1] Quanto mais fontes de dados consultadas, maior a chance de encontrar informações sobre o veículo. Uma informação que não consta nesta fonte pode constar em outras.

Roubo e furto, como a base informa

Consta roubo ou furto Sim	Ocorrência ativa Não
Indicador de procedência Não informado	Data do emplacamento Não informado

Histórico de roubo e furto

Data 12/08/2021	Ocorrência ALERTA DE ROUBO/FURTO
Declaração Não informado	Município e UF CAMPINAS/SP
Nº do B.O. Não informado	Informante Não informado
Placa Não informado	Chassi Não informado
Cor PRATA	Marca e modelo CHEV/ONIX 1.0 TURBO PLUS

Data 03/09/2021	Ocorrência VEICULO RECUPERADO
Declaração Não informado	Município e UF SUMARE/SP
Nº do B.O. Não informado	Informante Não informado
Placa Não informado	Chassi Não informado
Cor Não informado	Marca e modelo Não informado

EXEMPLO

Leilão

1 alerta

Verificamos registros de leilão do veículo, com data, leiloeiro, lote, condição e vendedor.

Leilão (1 fonte)[1]
Passagem por leilão em 14/03/2023. Vendedor: pessoa física.
Detalhes na página 3, em O que pesa na decisão.

Alerta

Leilão · continuação

[1] Quanto mais fontes de dados consultadas, maior a chance de encontrar informações sobre o veículo. Uma informação que não consta nesta fonte pode constar em outras.
Dados de leilão vêm de leiloeiros e organizadores de leilão, não de órgão público, e podem não trazer todos os leilões do carro.

Score do leilão

Pontuação (base de leilão)
B

Aceitação estimada do carro no mercado
80%

Oferta máxima estimada, sobre a FIPE
até 88%

Chance de a seguradora exigir inspeção especial para fazer o seguro
1%

Registro do leilão

Data do leilão
14/03/2023

Lote
37

Leiloeiro
Não informado

Vendedor (comitente)
Roberto L. F.

Condição informada
CONSERVADO

Observação do leilão
Não informado

Placa no leilão
Não informado

Chassi no leilão
Não informado

Marca e modelo
CHEVROLET ONIX

Ano
2021/2022

Cor
PRATA

EXEMPLO

Remarketing — Sem apontamento

Verificamos vendas do veículo em remarketing (venda de carros de frota, de financeira e de seguradora), com o evento, as condições informadas, os dados do veículo e o checklist de inspeção.

Remarketing — Não encontrado

Sem informações nas bases consultadas. Quando houver registro, aparecem: o evento (organizador, vendedor, item, data, condições do veículo, situação do chassi, condições do motor, do câmbio e da mecânica, observação), os dados do veículo no remarketing (placa, motor, Renavam, chassi, situação do chassi, marca e modelo, segmento e subsegmento) e o checklist de inspeção (data da inspeção).

Sinistro e seguro — Sem apontamento

Verificamos indícios de sinistro registrados para o veículo e a aceitação pelas seguradoras. O Certificado de Segurança Veicular (CSV) não é consultado neste nível.

Indício de sinistro (1 fonte)[1] — Nada consta
Nenhum indício de sinistro na base consultada.

Sinistro e seguro · continuação

Certificado de Segurança Veicular (CSV) — Sem informações

Aceitação no seguro — Aceitação indicada
Aprovado por 5 de 5 seguradoras consultadas; recusado por 0.

[1] Quanto mais fontes de dados consultadas, maior a chance de encontrar informações sobre o veículo. Uma informação que não consta nesta fonte pode constar em outras.

Indício de sinistro, como a base informa

Sem informações nas bases consultadas. Quando houver registro, aparecem: classificação.

Aceitação no seguro

Segundo a base, o carro tem condições iniciais favoráveis à aceitação nestas seguradoras:

Seguradoras listadas pela base
Seguradora Alfa Simulada, Seguradora Beta Simulada, Seguradora Gama Simulada, Seguradora Delta Simulada, Seguradora Ômega Simulada

Preço médio do seguro, franquia normal
R$ 3.180,00 (de Não informado a Não informado)

Franquia média, franquia normal
R$ 4.250,00 (de Não informado a Não informado)

Preço médio do seguro, franquia reduzida
Não informado

Franquia média, franquia reduzida
Não informado

Restrições e bloqueios — Sem apontamento

Verificamos restrições judiciais, administrativas, tributárias e financeiras, o bloqueio pelo Renajud, a comunicação de venda, o guincho (remoção) e o arrendamento, nas bases nacional e estadual.

Restrição judicial — Nada consta
Nenhuma restrição judicial registrada.

Restrição administrativa — Nada consta
Nenhuma restrição administrativa registrada.

Restrição tributária — Nada consta
Nenhuma restrição tributária registrada.

Bloqueio Renajud — Nada consta
Nenhum bloqueio judicial pelo Renajud.

Gravame / alienação — Nada consta
Nenhum financiamento ativo.

Comunicação de venda — Não encontrado

Guincho (remoção) — Nada consta
Nenhuma restrição de guincho (remoção) registrada.

Arrendamento (leasing) — Nada consta
Nenhum arrendamento (leasing) registrado.

EXEMPLO

Restrições campo a campo, como cada base informa

Base nacional

Restrição 1
NADA CONSTA

Restrição 2
NADA CONSTA

Restrição 3
NADA CONSTA

Restrição 4
NADA CONSTA

Outra restrição 1
Não informado

Outra restrição 2
Não informado

Outra restrição 3
Não informado

Outra restrição 4
Não informado

Outra restrição 5
Não informado

Outra restrição 6
Não informado

Outra restrição 7
Não informado

Outra restrição 8
Não informado

Restrição Renajud
NAO

Comunicação de venda
NAO

Financiadora
Não informado

Financiamento
Não informado

Nome do agente
Não informado

Tipo de transação
NADA CONSTA

Data de inclusão da restrição
Não informado

Base estadual

Restrições (campo geral da base)
NADA CONSTA

Judicial
NADA CONSTA

Administrativa
NADA CONSTA

Tributária
NADA CONSTA

Data tributária (limite da restrição)
Não informado

Renajud
NADA CONSTA

Roubo e furto
NADA CONSTA

Financeira
NADA CONSTA

Nome do agente financeiro
Não informado

Data de inclusão da restrição
Não informado

Vigência do contrato de financiamento
Não informado

Intenção de troca de financeira (inclusão)
Não informado

Guincho (remoção)
Não informado

Arrendamento
Não informado

Documento do arrendatário
Não informado

Ambiental
NADA CONSTA

Restrição 1
Não informado

Restrição 2
Não informado

Restrição 3
Não informado

Restrição 4
Não informado

EXEMPLO

Débitos e licenciamento — Sem apontamento

Verificamos IPVA, licenciamento, multas e outros débitos informados pelo órgão estadual.

Débitos e multas em aberto[2] — Nada consta
Nenhum débito ou multa em aberto nas bases consultadas.

Licenciamento — Nada consta
Nenhuma pendência de licenciamento registrada.

[2] Informação que depende de órgão estadual; nem todos os estados divulgam.

Débitos por tipo

Débito de IPVA Não	Débito de licenciamento Não
Débito de multa Não	Débito de DPVAT Não

Histórico do veículo — Para conferir

Verificamos o dono atual e o anterior e os registros de quilometragem.

Dono atual e anterior[2] — Compare com o documento
Dono atual: pessoa física. Dono anterior: pessoa física.

Registros de quilometragem[2] — Compare com o painel
Leituras crescentes nas passagens registradas.

- 18/03/2023: 12.340 km
- 09/04/2024: 24.915 km
- 02/06/2025: 33.000 km (anunciado)
- 20/02/2026: 41.870 km

Quilometragem anunciada é a informada pelo vendedor no anúncio, não uma leitura oficial.

[2] Informação que depende de órgão estadual; nem todos os estados divulgam.

Recall — Sem apontamento

Verificamos as campanhas de recall do fabricante para o modelo deste carro.

Recall — Nada consta
Nenhum recall pendente para este chassi.

Campanhas de recall deste chassi

Marca e modelo CHEVROLET ONIX	Ano do modelo 2022
Chassi consultado Não informado	
Retorno da base CONSULTA REALIZADA	
Situação SEM RECALL · Não informado	

EXEMPLO

Recall · continuação

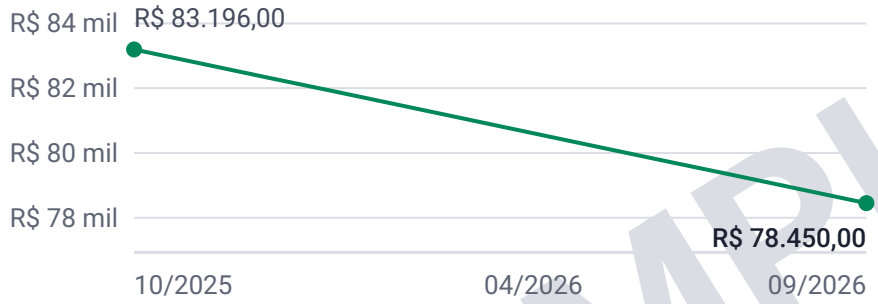
Sem informações nas bases consultadas. Quando houver registro, aparecem: início da campanha, defeito, gravidade, risco, telefone para confirmação, se depende de confirmação da montadora, código no Procon e o comunicado completo da montadora.

Recalls pendentes de atendimento

Sem informações nas bases consultadas. Quando houver registro, aparecem: identificador, situação, data do registro e descrição de cada recall pendente.

Valor de mercado

Valor FIPE nos últimos 12 meses



Versões na tabela FIPE encontradas para este carro

004468-3

Versão
CHEVROLET ONIX 1.0 TURBO PLUS

Ano do modelo
2022

Combustível
FLEX

Valor atual
R$ 78.450,00

Valor do zero km
R$ 104.590,00

EXEMPLO

Valor de mercado · continuação

Variação do valor FIPE

Versão FIPE 004468-3

10/2025 R$ 83.196,00	11/2025 R$ 82.765,00
12/2025 R$ 82.333,00	01/2026 R$ 81.902,00
02/2026 R$ 81.470,00	03/2026 R$ 81.039,00
04/2026 R$ 80.607,00	05/2026 R$ 80.176,00
06/2026 R$ 79.744,00	07/2026 R$ 79.313,00
08/2026 R$ 78.881,00	09/2026 R$ 78.450,00

Antes de fechar o negócio

Use esta lista na hora da compra.

Por causa deste relatório

- ☐ **Leilão.** Peça os documentos e as fotos do leilão.
- ☐ **Roubo e furto.** Peça o boletim de recuperação e confira se chassi e motor batem com este relatório.
- ☐ **Dono atual e anterior.** Compare o nome do dono atual com o documento do carro e com o vendedor.
- ☐ **Registros de quilometragem.** Compare o painel do carro com o último registro: 41.870 km, em 20/02/2026.

Em qualquer compra

Confira no próprio carro, com o documento em mãos:

- ☐ O número do chassi e o do motor gravados no carro são iguais aos do documento.
- ☐ Os 8 últimos caracteres do chassi estão gravados nos vidros: no para-brisa, no vidro traseiro e em pelo menos dois vidros de cada lado, exceto os quebra-ventos. Vidro sem gravação ou com número diferente pede explicação do vendedor.
- ☐ O QR Code do documento do carro (CRLV), lido no aplicativo oficial Vio, do Serpro, mostra os mesmos dados do carro.

Como ler este relatório

Alerta	Registro grave, que pesa muito na decisão de compra. Leia o que significa e o que conferir antes de fechar.
Atenção	Registro que também pesa na decisão: pede cuidado ou uma conferência antes de fechar.
Informativo	Registro que não indica problema, mas é bom saber, como carro que foi de locadora.
Para conferir	Dado para comparar com o carro, com o painel ou com o documento do vendedor. Na lista, o status diz com o que comparar.
Nada consta	Consultamos e não há registro de problema. No comparativo entre as bases, aparece como “Confere”.
Não encontrado	A base consultada não tem dados deste carro para este item. Não é um apontamento.
Em consulta	A base ainda não respondeu. Atualizamos de graça, por até 7 dias, e avisamos você.
Sem informações	Item que este nível ainda não consulta. Não é um apontamento.

EXEMPLO

Como ler este relatório · continuação

Aceitação indicada A base lista seguradoras com condições iniciais favoráveis à aceitação do seguro deste carro. Não é uma cotação.

A faixa de cada categoria mostra o status mais importante dela. “Para conferir”: há dado para comparar com o carro ou com o documento. “Sem apontamento”: nenhum item pesa na decisão.

[1] Quanto mais fontes de dados consultadas, maior a chance de encontrar informações sobre o veículo. Uma informação que não consta nesta fonte pode constar em outras.

[2] Informação que depende de órgão estadual; nem todos os estados divulgam.

Nomes de pessoas aparecem com o primeiro nome completo e só a inicial dos demais, sem partículas como “de” e “da”. Exemplo: Marcos A. P. Nomes de empresas e os dados do veículo aparecem completos.

Esta consulta mostra o que está registrado nas bases consultadas, na data indicada. Ela não avalia o estado físico do carro (estrutura, pintura, motor, câmbio e parte elétrica) nem registros que ainda não chegaram a essas bases. Este relatório traz as 24 verificações do ConfereCheck Plus. Não fazem parte dele: histórico completo de donos, multas de outros estados, risco comercial, registro em locadora, anúncios de venda, histórico de consultas e de inspeções, falhas do veículo e as informações do modelo (ficha técnica, equipamentos, comparativo, preço das peças, previsão de revisões e de desgaste).

Código de verificação

CC-7K4M-2A9G

Para conferir a autenticidade, digite conferecarro.com.br/verificar no navegador e informe o código CC-7K4M-2A9G. Prefira digitar o endereço a usar QR ou link recebido de outra pessoa.
https://conferecarro.com.br/v/CC-7K4M-2A9G/

Relatório gerado a partir de bases públicas e privadas, na data e hora indicadas. Para conferir se este documento é autêntico e não foi alterado, use o código de verificação em conferecarro.com.br/verificar.

Confere Carro, uma empresa EUROCHECK. Euro Serviços Automotivos Ltda., CNPJ 63.394.558/0001-19.

Não somos órgão público.

EXEMPLO